



Instrukcja montażu i demontażu klocek hamulcowych (nakładek ciernych) w pojazdach do 3,5 tony DMC.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z dostawcą okładzin hamulcowych bezpośrednio a nie na podstawie adresu.

1 Uwagi wstępne:

Klocek hamulcowy są elementami układu hamulcowego mającymi bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, dlatego wszystkie prace z tym związane powinny być wykonywane za szczególną starannością. Wymiany klocek hamulcowych powinny dokonywać osoby odpowiedzialne w tym zakresie przedsiębiorstwa. Niezwłocznie przeprowadzone prace mogą spowodować uszkodzenie hamulca. Ta instrukcja montażu jest wytyczną do zwykle przeprowadzanych czynności i nie uwzględnia szczegółów, które mogą wynikać z różnorodności układów hamulcowych. Konieczne należy zwracać uwagę na zalecenia producentów pojazdów i układów hamulcowych.

Klocek hamulcowy muszą być wymieniane na całej osi. Należy stosować tylko klocek hamulcowe zalecane dla danego typu pojazdu.

Ostrzeżenie:

- Klocek hamulcowy, tarcze hamulcowe oraz zaciski nie mogą być zanieczyszczone tłuszczami, olejami, innymi środkami smarowniczymi i środkami do czyszczenia, zawierającymi olej mineralny.

- W przypadku zatrudnienia części nie należy wycofywać i odlatywać.

- Nie należy używać narzędzi o ostrych krawędziach, ponieważ ich niewłaściwe użycie może spowodować uszkodzenie poszczególnych elementów układu hamulcowego. Należy stosować tylko narzędzia specjalne (klucze dynamometryczne, pinocet, niwielnic lub inne zalecane przez producenta pojazdu lub układu hamulcowego).

- Jeśli podczas wykonywanych prac zostaną zauważone uszkodzenia w układzie hamulcowym, bezwzględnie należy je usunąć.

2 Demontaż:

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na kierownicy pojazdu ostrzeżenie. Po jeździe w danym momencie jest naprawiany. Należy zabezpieczyć te koła, które nie są naprawiane, używając samobloków na odpowiednią wysokość i zapewnić mu stabilność. Prace należy przeprowadzać naprzemiennie na jednym hamulcu osi. Drugi hamulec z tą samą osi może służyć jako wsparcie montażu. Wszystkie prace należy przeprowadzić w taki sam sposób na obydwóch hamulcach jednej osi.

UWAGA:

- Szczególnie środki ostrożności należy zastosować podczas zdejmowania sprężyn dociskających, odciążających, które są napięte, aby nie zostały, aby uniemożliwić ich odłożenie w sposób nieskorzystny.

- W montowaniu klocek hamulcowych nie należy uruchamiać hamulca.

A) Zmiana klocek hamulcowych bez demontażu zacisku hamulca

» przy hamulcach z zaciskiem stałym - patrz rys.1

» przy hamulcach z zaciskiem pływającym-ramyowym - patrz rys.2

- Zdemontować lub odłączyć niwielnic osłonę.

- Wykonować ostrożnie części zabezpieczające, takie jak: kolki podtrzymujące, kolki sprężyste, sprężyny lub śruby, które służą do mocowania klocek hamulcowych.

- Jeśli jest czyspek zubyta, należy rotacyjnie złuszczyć.

UWAGA:

Należy zwrócić uwagę na poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Podczas wiskania klocek hamulcowych może nastąpić jego przesunięcie. Aby temu zapobiec, należy nadmier płynu usunąć za zbiornikiem.

Tę czynność należy wykonać za szczególną ostrożnością, ponieważ płyn hamulcowy ma właściwości agresywne i trujące, czym może doprowadzić do poważnych urazów lub strat materialnych. Zawsze należy przestrzegać wskazówek producenta płynu hamulcowego.

- Przy hamulcach z zaciskiem stałym, nakładkę cierną wyciągnąć z gniazda zacisku.

- Przy hamulcach z zaciskiem pływającym-ramyowym, naprzemiennie należy wyciągnąć klocek hamulcowy znajdujący się po stronie boka.

- Następnie przesuwać zacisk na tyle, aby móc wyciągnąć klocek hamulcowy z przodu.

- Nie demontować białych lub szarych podkładów między obciążającymi kołami. Wskazywać im elementy hamulca (sprężyny, kolki i inne) wywołujące jakikolwiek uszkodzenie, wymienić na nowe.

- Przy stwierdzeniu wycieków płynu hamulcowego z zacisków (klocek) lub innych uszkodzeń zacisków, należy je bezwzględnie usunąć w autoryzowanym warsztacie.

B) Wymiana nakładki przy częściowym demontażu zacisku hamulca

» przy hamulcu z zaciskiem zamkniętym (pełnowymiarowym), gdy wycięcie nakładki z góry nie jest możliwe - patrz rys.3

- Jeśli jest czyspek zubyta, należy rotacyjnie złuszczyć.

- W zbiorniku od typu zacisku, należy zdemontować sprężyny podtrzymujące, śruby mocujące, części i kolki prowadzące.

UWAGA:

Należy zwrócić uwagę na poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Podczas wiskania klocek hamulcowych może nastąpić jego przesunięcie. Aby temu zapobiec, należy nadmier płynu usunąć za zbiornikiem. Tę czynność należy wykonać za szczególną ostrożnością, ponieważ płyn hamulcowy ma właściwości agresywne i trujące, czym może doprowadzić do poważnych urazów lub strat materialnych. Zawsze należy przestrzegać wskazówek producenta płynu hamulcowego.

- Odłączyć kolki i odłączyć kolki odciążające. Nie demontować przewodu hamulcowego.

- Zdjąć obrotowe odciążenie i powrócić w taki sposób, żeby nie naprężyć przewodu hamulcowego.

- Wyjąć klocek hamulcowy z obrotu.

3 Instalacja czynności:

UWAGA: Aby zapobiec przesunięciu się płynu hamulcowego ze zbiornika, należy przetrzeć część płynu do odpowiedniego zbiornika.

Płyn hamulcowy przy niewłaściwym obciążeniu się może doprowadzić do poważnych urazów ciała lub strat materialnych. Należy przestrzegać wskazówek producenta płynu hamulcowego.

- Przy nowych nowo klocek hamulcowy są gładkie. Klocek hamulcowy musi być maksymalnie wilgotny.

- Przy zaciskach z lub z tłokiem, należy wyciągnąć podkładki między obciążającymi kołami, wyciągnąć między tłokiem a obciążającymi.

- Zapobiec ponownemu wyrzuceniu się klocek przy wiskaniu pozostałych.

- Położenie hamulca, obrotowe i prowadnicę należy czyścić środkami nie zawierającymi olejów mineralnych np. sprężynem.

Uszkodzone pokręty i osłony wymienić na nowe.

- Nie czyścić hamulca sprężynami powietrznymi, twardą szczotką itp.

- Nie wbić rąk. Wychylenie ręki jest skutkiem dla zdrowia. Należy stosować maski ochronne w przypadku, gdy pomniejszenie pracy nie jest wystarczające przewietrzanie.

- Z elementów prowadzących i sprężyn zacisku nie należy usuwać smaru (ponieważ one wymagają specjalnego typu smaru).

- Jeśli zacisk hamulcowy ciężko się porusza, należy posmarować prowadnicę zacisku specjalnym olejem, przy czym należy wycofać szczególną uwagę na instrukcję producenta pojazdu i hamulca.

- Materiał cierny tarczy nie powinien mieć kontaktu ze smarami, ponieważ może to doprowadzić do awarii układu hamulcowego. W przypadku, gdy elementy układu hamulcowego zostaną zafundowane, należy je bezwzględnie odlatywać, a klocek hamulcowy wymienić na nowy.

- Skorodowane kolki prowadzące należy wymienić na nowe.

- Przy tłokach nastawianych, sprężynach i kolkach za pomocą odpowiedniej miarki, a w razie potrzeby skorodowane.

- Sprawdzać grubość tarcz hamulcowych. Jeśli są cieńsze od dopuszczalnych granic lub zużyte w nieregularnym stopniu, bądź jeśli wykazują na powierzchni cierną pęknięcia lub silne wyłobienia, to należy je wymienić na nowe (bezwzględnie po obu stronach osi).

- Usunąć skorodowane miejsca powstające na zewnętrznej lub wewnętrznej części powierzchni tarczy.

4 Montaż

- Nowe klocek hamulcowy powinny być ponownie zainstalowane w prowadnicach.

- Powierzchnie zafundowania klocek hamulcowego z prowadnicą zacisku jak również klocek hamulcowego z tłokiem należy posmarować specjalnym smarem zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

- Istniejące bieżące przekładki, jeśli nie są skorodowane, pojęte ani uszkodzone należy ponownie zainstalować. W razie potrzeby wymienić na nowe.

- Przy klocek hamulcowych z czyspek zubyta, należy wpaść nie uszkodzony czyspek.

- Uszkodzone należy wymienić na nowe.

- Zainstalować nowe klocek hamulcowy i odpowiednio w odstępach kątowych, nie w trakcie ich demontażu. Powinny one być zerwane powierzchnię cierną lub tarcz. Przy niewłaściwym położeniu lub nakładkach ciernych strata może wskazywać kierunek obrotu (podczas jazdy do przodu).

- Zamontować demontując zabezpieczające kolki podtrzymujące, sprężyny, kolki sprężyste.

- Zdjąć wtyk czyspek zubyta (jeśli istnieje czyspek zubyta).

- Przekręcić śruby mocujące zacisk hamulcowy zgodnie kolki prowadzące. Śruby muszą całkowicie wymienić na nowe tylko samego typu.

Przy dokonywaniu zachować moment siły zalecany przez producenta pojazdu. Niewłaściwy moment dokonywania może spowodować awarię hamulca.

- W przypadku hamulca wyposażonego w kombinowany układ hamulca: zasadniczy i pomocniczy oraz urządzenie regulujące, po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca musi pozostać luz.

- Zasadnicze regulacje należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

- W identyczny sposób wymienić klocek po przeciwnej stronie osi.

UWAGA:

Przy dokonywaniu zachować moment siły zalecany przez producenta pojazdu. Niewłaściwy moment dokonywania może spowodować awarię hamulca.

- W przypadku hamulca wyposażonego w kombinowany układ hamulca: zasadniczy i pomocniczy oraz urządzenie regulujące, po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca musi pozostać luz.

- Zasadnicze regulacje należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

- W identyczny sposób wymienić klocek po przeciwnej stronie osi.

5 Kontrola poprawności działania

Przetestowanie kolki dociskające po jeździe należy zwrócić uwagę na następujące punkty.

- Sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyładowanym w razie potrzeby uzupełnić do maksymalnego poziomu.

- Stosować tylko nowe, zalecany dla danego typu pojazdu płyn hamulcowy.

UWAGA:

Płyn hamulcowy przy niewłaściwym obciążeniu się może doprowadzić do poważnych urazów ciała lub strat materialnych. Należy przestrzegać wskazówek producentów płynu hamulcowego.

WSKAZÓWKI:

- Tudi po opuszczeniu pojazdu, należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby zapewnić prawidłowe ustawienie nakładki cierniej.

- Czynniki należy powstrzymać, aż skok pedału przy hamowaniu wyniesie 1/3 skoku całkowitego.

Pod działaniem stałego nacisku skok pedału nie może się zmieniać, nawet jeśli naciśnięcie trwa dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE:

Jeśli punkt naciskowy i stabilność nie zostały osiągnięte należy sprawdzić cały układ hamulcowy, aby nie doszło do awarii hamulca.

- Sprawdzać ponownie system hamowania w nieszczelnych miejscach.

- Przenieść sprężynę poziomu płynu hamulcowego i w razie potrzeby naprawić do poziomu maksymalnego.

UWAGA:

Płyn hamulcowy przy niewłaściwym obciążeniu się może doprowadzić do poważnych urazów ciała lub do strat materialnych. Należy przestrzegać wskazówek producentów płynu hamulcowego.

- Przestrzegać zasady próbnego z hamowaniem. Należy pamiętać, że sila zewnętrznych zahamowań może być nieco obniżona.

- Nie należy jednak naciskać pedału gwałtownie lub długotrwale w celu uzyskania szybkiego doposażenia.

- Dostarczyć hamulec stosować się do zaleceń producenta pojazdu.

- Podobie hamowanie należy wykonywać ostrożnie, nie naruszając przepisów ruchu drogowego.

- Przestrzegać kontrolę działania na specjalistycznym stanowisku badawczym w celu upewnienia się, że układ odpowiada określonym przepisom.

6 Informacje ogólne

Wszystkie części należy traktować jako odpady specjalnych, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

cierni, które są używane i dlatego muszą być regularnie sprzątane.

wymienić, gdy ich grubość osiągnie mniejszą niż 2 mm lub gdy zostanie czyspek zubyta.

INSTRUKCJA



Warszawa, ul. Staniewicka 26
tel. 22 51 22 810, sprzedaz@hipol.pl

Katowice, ul. 1go Maja 158
tel. 32 255 54 85, katowice@hipol.pl

Szczecin, ul. Santocka 39
tel. 91 48 333 18, szczecin@hipol.pl

Wrocław, ul. Strachowskiego 21-25
tel. 71 793 00 85, wroclaw@hipol.pl